

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО
Г-Н ЛЮДМИЛ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА СДРУЖЕНИЕ „АСОЦИАЦИЯ
ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНА СИГНАЛИЗАЦИЯ, АВТОМАТИКА, КОМУНИКАЦИИ И
ИНДУСТРИЯ“

На Ваши № 5/23.03.2020 г. и № 32/12.08.2020 г.

Относно: мерки за преодоляване на кризата „COVID-19“ при транспортиране на стоки и суровини по направление Турция (Иstanbul) – България (София – Пловдив) – Сърбия (навлизане при Драгоман) – Румъния (навлизане при Дунав мост 1 или 2) – Унгария (Будапеща) – Австрия (Виена) или Чехия (Прага)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с Вашите писма, постъпили в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с вх. № 13-00-146/23.03.2020 г. и № 13-00-146/12.08.2020 г. относно мерки за преодоляване на кризата „COVID-19“ при транспортиране на стоки и суровини по направление Турция (Иstanbul) – България (София – Пловдив) – Сърбия (навлизане при Драгоман) – Румъния (навлизане при Дунав мост 1 или 2) – Унгария (Будапеща) – Австрия (Виена) или Чехия (Прага), и след постъпили становища от Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК „ЖИ“) и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, Ви уведомявам следното:

Лицензираните железопътни превозвачи, съвместно с товародателите, организират и управляват технологичния процес по зараждането и формирането на товаропотоците от и за различни направления, като резултат от този процес е необходимостта от превозването на товарите посредством товарни влакове. За тази цел лицензираните железопътни превозвачи подават заявки за разпределяне на капацитет от железопътната инфраструктура, което съгласно Закона за железопътния транспорт е и едно от основните задължения на НК „ЖИ“. В тази насока компанията оказва съдействие и подкрепа, като максимално бързо отговаря на потребностите на превозвачите от разпределяне на капацитет под формата на влаков маршрут, особено по цитираното от Вас направление Турция – България – Сърбия – Румъния – Унгария – Австрия/Чехия.

Основното направление за транзит от и към Турция през Република България е по трасето Свиленград – Драгоман и оттам през Сърбия. Трафикът през Дунав мост 1 (Русе) обслужва товари за Румъния, а този през Дунав мост 2 (Видин) е минимален поради състоянието на железопътната инфраструктура в Румъния.

Следва да се отчете, че прехвърлянето на товарите от автомобилния към железопътния транспорт значително би могло да съкрати сроковете на доставка и по този начин да се премахнат струпванията на товарни автомобили по граничните преходи. „БДЖ-Товарни

превози“ ЕООД, счита че има възможност да извършва транзитен превоз през Република България по направлението Свиленград – Драгоман в рамките на 14-16 часа, включително с нормалните престои на граничните преходи.

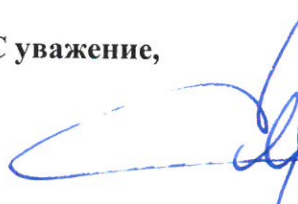
Във връзка с усложнената ситуация в следствие на COVID-19, както в Република България, така и в съседните на нас страни, и утежнената обстановка по границите, са предприети мерки за договаряне на допълнителни влакови трасета за товарни влакове. Проведени са разговори с представители на TCDD и са договорени нови влакови трасета през граничния преход Свиленград – Къпъ Куле. Създадена е оперативна връзка за взаимодействие с TCDD за максимално бързи и опростени процедури за удовлетворяване на нуждите на превозвачите от допълнителни влакови трасета, което гарантира безпрепятствено и с повишен приоритет на такива превози по цитираното направление.

Също така, следва да се отбележи, че в страната по отношение на железопътната инфраструктура, в частта на заплащаните от превозвачите инфраструктурни такси, действат мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Приетите облекчения се изразяват в намаление на заплащаните инфраструктурни такси за превоз на контейнери с блок-влакове и превоз на товарни автомобили/ремаркета/полуремаркета с блок-влакове съответно с 10% и 30%.

По отношение на предложенията свързани с премахване на инфраструктурните такси, таксите за енергия и таксата за заявен и неизползван капацитет за период от 12 до 36 месеца, считаме за неоснователни, тъй като за такъв период и при липсата на съпътстващи компенсации за поддържане състоянието на железопътната мрежа ще има неблагоприятни последици за железопътната инфраструктура и за тяговия подвижен състав на превозвачите.

Предвид гореизложеното, Ви информираме, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията подкрепя Вашето предложение за стартиране на ежедневни превози по направлението Турция – България – Централна и Западна Европа за безпрепятствено превозване на стоки и суровини и се ангажира да участва в мероприятия с тази цел.

С уважение,



Росен Желязков
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията